

1 ***Inleiding***

2

3 (Voorstel is om de algemene inleiding zo kort mogelijk voor het drukken van het
4 verkiezingsprogramma te schrijven om zo goed mogelijk in te kunnen spelen op de
5 actuele politieke situatie)

1. Beter democratie burgerschap en bestuur

De SP is voorstander van het handhaven van de drie bestaande bestuurslagen: rijk, provincie en gemeente. Maar we moeten ons wel afvragen of de huidige provincie Noord-Brabant de juiste schaal heeft. De SP is voor een onderzoek naar de voor- en nadelen van het verdelen van Brabant in drie of vier regio's met een sterke sociaaleconomische en culturele samenhang. Tegelijkertijd zouden dan de niet democratisch gekozen regionale samenwerkingsverbanden zoals de Stedelijke Regio Eindhoven (SRE) kunnen worden opgeheven.

Ten aanzien van de taken van dergelijke kleinere provincies is de SP voorstander van 'bestuur op maat'.

In bijvoorbeeld zo'n kleinere provincie met een grote sterke centrumgemeente zou jeugdzorg een gemeentelijke taak kunnen zijn, in een regio bestaand uit voornamelijk platteland zou die (kleinere) provincie die taak kunnen vervullen.

Regelmatig was er in de afgelopen periode opschudding over de wachtgeldregelingen, de nevenfuncties van de Commissaris van de Koningin, het misbruik van fractiebudgetten, de snoepreisjes en de benoemingen van provinciale commissarissen. Het beeld van vriendjespolitiek en van politici als graaiers en zakkenvullers doet het aanzien van de politiek geen goed. Om te worden gewaardeerd, serieus genomen en gerespecteerd moet er veel meer werk gemaakt worden van integer besturen.

Als we steeds verder gaan met het overhevelen(decentraliseren) van taken van de landelijke en provinciale overheid naar gemeenten, heeft dit tot gevolg dat we een steeds verdergaande schaalvergroting zullen krijgen op gemeentelijk niveau. Met andere woorden, als we zo doorgaan bestaat Brabant over een aantal jaren nog maar uit een stuk of tien gemeenten. De SP is tegen deze schaalvergroting.

De provincie heeft in de afgelopen vier jaar weinig werk gemaakt van het betrekken van de mensen bij het bestuur. Bij misschien wel de belangrijkste beslissing in het bestaan van de provincie, de verkoop van Essent, is de Brabantse bevolking op geen enkele manier betrokken. Dat had wel moeten, al was het maar omdat de bevolking tientallen jaren had betaald aan Essent en feitelijk mede-eigenaar was.

Om mensen ervan te overtuigen dat ze toch vooral moeten gaan stemmen, is het belangrijk dat ze zien dat het nut heeft, dat de politiek zich druk maakt over de problemen waar zij mee kampen. Een provincie die bij allerlei belangrijke zaken roept: "Dat is onze taak niet, daar moet het rijk voor zorgen" zal niemand kunnen overtuigen dat het belangrijk is te gaan stemmen.

Kenniseconomie versus deskundigheid van gewone mensen

De heersende politiek bedient zich vaak van mantra's: 'kenniseconomie' is er zo een. Het is een vaag begrip, waar je van alles aan vast kan knopen en vele uitleggen aan kunt geven. Bij 'kenniseconomie' gaat het onder andere over hoogopgeleide mensen, bedrijven die geen producten maken, maar kennis als handelswaar hebben, het gaat om ICT, medische technologie, toegepaste wetenschap en/of samenwerking tussen het bedrijfsleven en de (technische) universiteit. Voor de toekomst van Brabant is de 'kenniseconomie' tot prioriteit verklaard door een meerderheid in de

1 Staten. De taal die bij 'kenniseconomie' past zou door Brabanders van de vorige
2 eeuw niet verstaan worden. Engelse woorden zijn de norm: 'high-tech campus',
3 'maintainance valley', 'food and nutrition' enzovoorts.

4
5 'Kenniseconomie' is in, eerlijk met je handen werken kennelijk uit. De SP staat met
6 twee voeten op de grond: om te kunnen leven zijn ook met hun handen werkende
7 broodbakkers, buschauffeurs, postbodes en verpleegkundigen nodig. Net als
8 bouwvakkers, politieagenten en 'gewone' onderwijzers. Hun inzet én vakmanschap
9 moeten gewaardeerd worden.

10
11 Tegenover de hooggeprezen kenniseconomie en de wereld van dure adviesbureaus
12 staat een andere wereld: die van gewone mensen die heel goed weten wat er in hun
13 omgeving aan de hand is. Die kennis hebben en verder opbouwen over hoe het
14 anders en beter moet. Voorbeelden daarvan zijn de actiecomités en -groepen tegen
15 megastallen, tegen de aanleg van overbodige bedrijventerreinen of tegen verdere
16 aantasting van landschap en natuur. Belangenverenigingen van bijvoorbeeld Q-
17 koortspatienten of ouders van kinderen met autisme tonen grote deskundigheid.
18 Vrijwilligers van Sensor of vrijwillig landschapsbeheer dragen een flinke steen bij
19 aan een gezond en leefbaar Brabant. Al deze mensen bouwen hun kennis op in de
20 praktijk en doen dat verdienstelijk. Vaak weten ze beter dan duurbetaalde
21 adviesbureaus of ambtenaren hoe het zit en wat er moet gebeuren.

22
23 De SP ziet het als haar taak om deze kennis en deskundigheid te betrekken bij
24 politieke besluiten. De expertise van mensen uit de praktijk moet veel hoger
25 gewaardeerd worden. Dat past ook bij democratie: 'het volk regeert'.
26 De kennis 'van het volk' verdient minimaal dezelfde waardering als de kennis van -
27 vaak commerciële - 'high-tech' organisaties.

28
29 *Dit hebben we de afgelopen periode gedaan:*

- 30
31 - We stelden vragen over de "Gouden Handdrukken" die aan vertrekkende
32 ambtenaren werden gegeven.
33 - We kwamen met het voorstel om voor instellingen die subsidie van de
34 provincie ontvangen, te eisen dat er geen salarissen boven de
35 Balkenendenorm mogen worden uitbetaald. Dit is overgenomen.
36 - We stelden diverse malen kritische vragen over "snoepreisjes" van
37 gedeputeerden en statenleden.
38 - We stelden vragen over de falende veiligheidsmaatregelen voor West Brabant
39 bij het ontsnappen van een gifwolk in Antwerpen in 2008.
40 - We stelden vragen over de eenzijdige berichtgeving van de provincie op de
41 pagina Provincie in de Buurt.
42 - We verzetten ons tegen de aangekondigde verhoging van de vergoeding voor
43 Statenleden.
44 - We stelden vragen over het commissariaat van de toenmalige Commissaris
45 van de Koningin bij ING.
46 - We stelden vragen over het voor veel geld ontwikkelde Merk Brabant
47 - Samen met de PvdA en de VVD stelden we vragen over discriminatie in de
48 veiligheidsmonitor

- 1 - Samen met de PvdD vroegen wij de gedeputeerde om af te zien van een
2 betaalde bijbaan.
- 3 - We stelden vragen over de inhuur van extern personeel bij de provincie en
4 dienden ook een motie om de inhuur te beperken. Helaas werd deze niet
5 voldoende ondersteund.
- 6 - We stelden vragen over de dure opleiding die een vertrekkende gedeputeerde
7 op kosten van de gemeenschap mocht doen.

8

9 *Onze voorstellen:*

- 10 1.01 Er wordt serieus onderzoek gedaan naar de voor- en nadelen van een
11 bestuurlijke opsplitsing van Noord-Brabant.
- 12 1.02 Er kan alleen sprake zijn van gemeentelijke herindelingen wanneer een
13 meerderheid van de bevolking van de afzonderlijke betrokken gemeenten hier
14 middels een referendum mee instemt..De Provincie voert een niet-
15 discriminatiebeleid en stelt dito eisen aan gesubsidieerde instellingen.1.04De
16 provincie maakt meer werk van directe inspraak via referenda en
17 hoorzittingen.
- 18 1.03 Provinciale Staten en commissies vergaderen in principe openbaar. Besloten
19 vergaderingen vinden alleen plaats als daar zéér goede redenen voor zijn.
- 20 1.04 Benoemingen van personen die de provincie in een bedrijf of orgaan
21 vertegenwoordigen moeten tot stand komen via openbare publicatie van de
22 functie en een objectieve sollicitatieprocedure.
- 23 1.05 Commissarissen van de Koningin worden wat de SP betreft gekozen door de
24 leden van Provinciale Staten. Zij mogen hooguit maatschappelijke
25 nevenfuncties vervullen, waar zij ten hoogste een reële onkostenvergoeding
26 voor ontvangen.
- 27 1.06 De provincie voert een helder integriteitbeleid voor bestuurders en
28 ambtenaren, geeft daarover actieve voorlichting aan nieuwe bestuurders en
29 medewerkers en legt verantwoording af in het provinciaal jaarverslag.
- 30 1.07 Waterschappen worden bestuurlijk ondergebracht bij de provincie. Wat betreft
31 de uitvoering van de werkzaamheden dient er sprake te zijn van een nauwe
32 samenwerking met gemeenten.
- 33 1.08 Het aantal reisjes en buitenlandse bezoeken door statenleden wordt drastisch
34 verminderd. Alleen waar het een aantoonbare meerwaarde heeft, kunnen
35 sobere reizen worden gemaakt.
- 36 1.09 De provinciale internetsite moet gebruiksvriendelijk, laagdrempelig, actueel en
37 informatief zijn. De (telefonische) bereikbaarheid van medewerkers en
38 bestuurders verdient blijvend aandacht.
- 39 1.10 Beleids- en uitvoeringsplannen dienen op de eerste plaats door de provinciale
40 medewerkers zelf geschreven te worden. De besparing op dure externe
41 adviesbureaus kan substantieel zijn. Daarmee wordt tevens het gevaar
42 gemeden dat kennis uit de organisatie verdwijnt. Veel beleidsstukken zijn
43 echter onnodig lang, ingewikkeld en 'juridisch' geschreven en daardoor in
44 meerdere of mindere mate onleesbaar. De SP stelt voor om een redactieteam
45 in te stellen.
- 46 1.11 De SP is bereid samen te werken met elke democratische partij die uitgaat
47 van de gelijkwaardigheid van mensen.
- 48 1.12 De wachtgeldregeling voor statenleden wordt afgeschaft.

1 **2. Beter werk, economie, energie en onderwijs**

2 De provincie kan en mag een stimulerende of coördinerende rol spelen bij het
3 bevorderen van werkgelegenheid, maar niet ten koste van natuur, milieu en
4 leefklimaat. Extra aandacht voor de bedrijfstakken die veel werkgelegenheid
5 opleveren voor de lager geschoolden op de arbeidsmarkt is van belang. Ook de
6 werkgelegenheid voor de doelgroep 45+ verdient meer aandacht. Het Midden- en
7 Kleinbedrijf, dat relatief veel banen scheidt en een grote binding heeft met de
8 vestigingsplaats, speelt hierin een belangrijke rol. Met het oog op de vergrijzing is
9 meer aandacht nodig voor werkgelegenheid in de sectoren zorg, welzijn en recreatie.
10 Zij brengt ook werkgelegenheid voor toeleveranciers.

11 Voor nieuwe technische ontwikkelingen is hogere scholing en ruimte voor innovatie
12 van groot belang. Maar er is tevens aandacht nodig voor de laag opgeleide
13 arbeidskrachten in Noord-Brabant. Dit vraagt om bijzondere maatregelen in het
14 reguliere onderwijs en in bij- en omscholing. Het bedrijfsleven dient aangesproken te
15 worden op zijn verantwoordelijkheid om de kwalificaties van het personeel op peil te
16 houden in plaats van te gokken op de beschikbaarheid van goedkope buitenlandse
17 arbeidskrachten.

18 Een aantal belangrijke doelen op regionaal en provinciaal niveau zijn wezenlijk
19 afhankelijk van de beschikbaarheid van kwalitatief goed onderwijs. Het VMBO is
20 echter nog steeds het zorgenkind van het onderwijs. Wat de SP betreft zou de
21 provincie een ondersteunende rol moeten spelen, bijvoorbeeld door te zorgen voor
22 voldoende en kwalitatief goede stageplekken, ook in de eigen organisatie.

23 De provincie dient zich in te blijven zetten voor de bereikbaarheid en een duurzame
24 (her)inrichting van Brabantse bedrijventerreinen. We moeten zeer zuinig omgaan met
25 grond voor nieuwe bedrijventerreinen, we willen nu een moratorium. Een
26 hoogwaardige leefomgeving is een positieve factor in het vestigingsklimaat voor
27 nieuwe bedrijven. Een focus op regionale productie en consumptie vermindert de
28 druk op wegen en maakt de provincie minder kwetsbaar voor economische
29 ontwikkelingen elders.

30 Actieve betrokkenheid bij het bedrijfsleven mag er niet toe leiden dat de provincie
31 financieel-economische risico's op zich neemt die eigenlijk bij het particuliere
32 bedrijfsleven en banken thuishoren. Nutsbedrijven behoren in handen van de
33 overheid te blijven en geen commercieel winstoogmerk te hebben als doel in zichzelf.
34 Er moet natuurlijk wel geïnvesteerd kunnen worden.

35 Een nieuwe vervoersvraag worden bij voorkeur *niet* gerealiseerd door middel van
36 nieuwe autowegen. Goed openbaar vervoer levert veel meer op. Ook creatieve
37 logistieke vernieuwingen, bijvoorbeeld het slim organiseren van retourvrachten,
38 kunnen bijdragen aan een vermindering van de verkeersdruk. De provincie dient af
39 te zien van het Logistieke Park Moerdijk omdat er geen noodzaak voor is. Bovendien
40 scheidt het extra vervoer over de weg, dat andere bedrijfsactiviteiten hindert.

41 Meer aandacht is nodig voor het goederenvervoer over water en als dat niet mogelijk
42 is per trein. Het havenschap Moerdijk dient niet verzelfstandigd te worden.
43 Samenwerking met het havenbedrijf Rotterdam mag niet ten koste gaan van

1 samenwerking met havenbedrijven binnen Noord-Brabant. Goederenvervoer tussen
2 Rotterdam of Moerdijk en Antwerpen dient zo min mogelijk over de weg (dus niet
3 door West-Brabant) plaats te vinden.

4 De provincie dient waar mogelijk onderzoek naar en gebruik van alternatieve
5 energiebronnen te stimuleren. In het bijzonder geldt dit voor het gebruik van
6 zonneshijns voor de productie van elektriciteit en warmte. Grootschalige
7 windmolenparken passen niet in het Brabantse landschap. Het is het zinvoller om te
8 kijken naar kleinere, meer algemeen toepasbare alternatieven met windenergie en
9 stimulering van kleinschalige particuliere initiatieven. Mestvergisting op kleine schaal
10 kan als bron van energie kan nuttig zijn, maar mag geen motief worden voor een
11 verdere uitbreiding en opschaling van de veehouderij. Reststromen in tuin- en
12 akkerbouw kunnen ook benut worden voor de productie van energie, maar zinvoller
13 kan zijn ze te benutten in de chemie (ter vervanging van de aardolie) en in de
14 grondverbetering (compost).

15 De landbouw dient minder op bulkproductie voor de export op wereldschaal gericht
16 te zijn. Er is meer aandacht nodig voor diversificatie en grondgebonden en liefst
17 biologische landbouw. Bij de akkerbouw is (her)introductie van planten die zout
18 kunnen verdragen raadzaam.

19 *Dit hebben we gedaan:*

- 20 - We voerden actie tegen de in 2007 voorgenomen fusie tussen Essent en
21 Nuon
- 22 - We stelden vragen over de plotselinge sterke verhogingen van de
23 dubbeltarieven (dal- en nachttarieven) door Essent
- 24 - We pleitten voor een betere en duidelijker regeling voor de
25 terugleveringsvergoeding voor duurzame energie
- 26 - We voerden uitgebreid actie tegen de verkoop van Essent met o.a. een grote
27 publieksactie en een debatavond. In de staten werd ons voorstel om Essent
28 niet te verkopen eerst aangenomen, maar een paar weken later werd alsnog
29 besloten om Essent toch te verkopen.
- 30 - We stelden vragen over de mensonwaardige behandeling en huisvesting van
31 Poolse werkneemsters in de agrarische sector.
- 32 - Samen met de FNV voerden onze statenleden actie tegen de verhoging van
33 de AOW leeftijd
- 34 - We stelden vragen voor een onafhankelijke Taskforce voor MSD, Oss
- 35 - We stelden vragen over de plannen voor een nieuwe kerncentrale in
36 Borssele.

37

38 *Onze voorstellen:*

39 2.01 Stimuleren van een meer op de nabije omgeving gerichte economie.

- 1 2.02 Er moeten meer stageplaatsen worden gerealiseerd in de Brabantse bedrijven
2 en in de provinciale organisatie. Daarbij dient speciale aandacht gegeven te
3 worden aan kansarme groepen leerlingen. Vroegtijdige schooluitval dient
4 zoveel mogelijk te worden voorkomen, onder andere door te zorgen voor
5 meer perspectief op de arbeidsmarkt.
- 6 2.03 De provincie neemt een actieve rol op zich om schaalvergroting in het
7 onderwijs tegen te gaan. In plaats van leerfabrieken stimuleert zij
8 kleinschalige scholen, waar leerlingen kunnen rekenen op directe,
9 persoonlijke begeleiding.
- 10 2.04 Stimuleren van besparingen op het transport in productie- en distributieketens.
- 11 2.05 Bij vervoer van gevaarlijke stoffen dient de inhoud van de transporten in real
12 time online beschikbaar te zijn voor de hulpdiensten.
- 13 2.06 Stimuleren van de opleiding, nascholing en werkgelegenheid voor lager
14 geschoolden. De leerbon moet terugkomen.
- 15 2.07 Meer werk maken van duurzame herstructurering van oude bedrijventerreinen,
16 rekening houdend met de draagkracht van de omgeving en de druk op de
17 natuur. Een stop op nieuwe bedrijven terreinen.
- 18 2.08 De provincie stimuleert de aansluiting van bedrijventerreinen op het openbaar
19 vervoernet. Ook de bereikbaarheid per fiets moet worden verbeterd
- 20 2.09 De provincie is terughoudend in het participeren in risicodragend kapitaal.
- 21 2.10 De provincie moet minder afhankelijk worden van defensieopdrachten,
22 waaronder het eventuele onderhoud van de JSF in Woensdrecht (waar de SP
23 toch al geen voorstander van is).
- 24 2.11 De provincie stimuleert zuinig energiegebruik en duurzame(alternatieve)
25 energievoorziening. Gemeenten worden gesteund in het ontwikkelen van
26 lokale initiatieven, in het bijzonder voor woningen.
- 27 2.12 Het provinciale aanbestedingsbeleid moet gebaseerd zijn op duurzaamheid en
28 correcte arbeidswetgeving.
- 29 2.13 Particulieren en ondernemers die meer duurzame energie opwekken dan voor
30 eigen gebruik nodig is en terugleveren aan het energienet, ontvangen zonder
31 limiet een redelijke prijs per kWh geleverde energie.
- 32 2.14 Aanvragers van (milieu)vergunningen dienen vooraf duidelijkheid te hebben
33 over de eisen en criteria waar hun bedrijfsvoering aan moet voldoen, over de
34 aan te leveren informatie en over de termijn waarbinnen een beslissing
35 genomen wordt. De eisen mogen gedurende de procedure niet worden
36 veranderd.
- 37 2.15 Het havenschap Moerdijk moet niet verzelfstandigd worden.



1 3. (Jeugd) Zorg, welzijn en andere provinciale zorgtaken

2 Iedereen heeft recht op kwalitatief goede zorg. Om de zorg betaalbaar,
3 toegankelijk en goed te houden, is solidariteit het uitgangspunt. Hoewel de
4 provincie een beperkt aantal taken heeft als het gaat over de zorg, zijn die wel
5 belangrijk. Meest in het oog springend de afgelopen periode was de jeugdzorg,
6 waarin de provincie een hoofdrol heeft. Maar ook ambulancevervoer, openbaar
7 vervoer voor mensen met een handicap en het ondersteunen van bijvoorbeeld
8 de telefonische hulpdienst (Sensoor) zijn voor vele Brabanders belangrijk.

9
10 De jeugdzorg is enorm versnipperd door verschillende financieringsstromen,
11 verschillende wetten en veel verschillende uitvoeringsorganisaties, waaronder
12 Bureau Jeugdzorg. Zo'n 5% van de jeugd is aangewezen op curatieve
13 jeugdzorg, waarvoor de provincie verantwoordelijk is. Gemeenten,
14 zorgverzekeraars, AWBZ, justitie en andere doen 'de rest', waaronder preventie.
15 Door die versnippering is er onvoldoende logische samenwerking, is er veel dure
16 bureaucratie en - het belangrijkste - komen kinderen, hun ouders, maar ook
17 hardwerkende hulpverleners steeds vaker in de knel. Wachttijden, gesjouw van
18 de ene naar de andere plaats, misverstanden tussen hulpverleners en andere
19 instanties zijn aan de orde van de dag.

20
21 De aanhoudende wachtlijsten en de enorme bureaucratie maakt dat
22 jeugdhulpverleners meer achter hun computer dan dat zij in de gezinnen zitten.
23 Ouders en kinderen voelen zich steeds minder gehoord en moeten lang wachten
24 op hulp. Dat moet en kan anders. Om jeugdzorg zo dicht en zo snel mogelijk bij
25 de mensen te organiseren wil de SP wil dat gemeenten zoveel mogelijk
26 verantwoordelijk worden om jeugdzorg in de wijken te organiseren.
27 Verslaglegging wordt tot een minimum beperkt zodat hulpverleners weer kunnen
28 zijn waar ze nodig zijn, in de gezinnen. Indicatiestelling is alleen inhoudelijk en
29 wordt een onderdeel van de hulpverleningsplannen.

30
31 Behalve de Jeugdzorg heeft de provincie nog enkele andere zorgtaken. De SP is
32 en was het oneens met de onlangs besloten bezuinigingen op bijvoorbeeld
33 Sensoor (voorheen SOS Telefonische Hulpdienst). Voor veel mensen in nood is
34 Sensoor de laatste strohalm en vaak het begin van de weg terug.

35
36 De Provinciale Raad voor de Volksgezondheid en Maatschappelijke Zorg is een
37 belangrijk onderzoeks- en adviesorgaan en heeft zich onder andere verdienstelijk
38 gemaakt voor onderzoek naar zoönosen, de belangen van Q-koortspatiënten en
39 voor het herstel van mensen met langdurende psychische problemen.
40 Bezuinigingen op deze kleine, maar effectieve organisatie zijn uit den boze.

41
42 Voor mensen met een handicap en ouderen is goed (openbaar) vervoer
43 belangrijk. De provincie heeft hierin een hoofdrol in de samenwerking met
44 gemeenten. De 'regiotaxi's' dienen goed en goedkoop te werken en het gewone
45 openbaar vervoer moet zoveel mogelijk toegankelijk zijn.

46
47 De marktwerking heeft al veel kapot gemaakt in de zorg. De provincie hoort
48 actief te zijn in het bestrijden van voorkruipzorg, zoals die nu al plaatsvindt in de
49 verslavingszorg en bij de huisartsen (SOS-artsen). Mensen met geld krijgen

1 eerder of betere zorg dan mensen zonder geld; deze tweedeling is onacceptabel.
2 Ook de soms idioot hoge salarissen moeten aangepakt worden.

3
4 *Dit hebben we gedaan:*

- 5
6 - Keer op keer houdt de SP een pleidooi om de kinderen centraal te stellen en niet
7 het geld, de procedure of de instelling. Wij hebben zeer regelmatig contacten met
8 kinderen, ouders en hulpverleners en brengen hun ervaringen over.
9 - De SP heeft vragen gesteld over onder andere: belangenverstrengeling in het
10 bestuur van Bureau Jeugdzorg, de veel te hoge salarissen voor
11 interimmanagers, budgetkorting voor jeugdzorgaanbieders, het afkopen van
12 de wettelijke verplichting om tijdig een gezinsvoogd aan te stellen (was
13 onderwerp bij Nova) en het niet meewerken aan het mantelzorgcompliment.
14 - Wij hebben aandacht gevraagd -en zullen dat blijven doen- voor het gegeven
15 dat mensen met klachten in de jeugdzorg alleen terecht kunnen bij de instanties
16 die het probleem veroorzaken. Hun klachten worden vervolgens niet inhoudelijk
17 maar uitsluitend procedureel beoordeeld en de instelling mag zelf weten of ze al
18 dan niet iets met de klacht doet. Al jaren pleit de SP voor een onafhankelijke
19 klachtenregeling. WWRG & Partners deed na een klein onderzoek in opdracht
20 van de provincie tot onze vreugde de aanbeveling om een provinciale
21 ombudsman aan te stellen en de geleverde zorg veel meer te toetsen op
22 kwaliteit. Daar is tot nu toe niets mee gedaan.
23 - In Oosterhout deelden we gebakjes uit in een paar verzorgingshuizen nadat
24 bekend was geworden dat allerlei extraatjes voor de ouderen afgeschaft
25 dreigden te worden.
26 - We organiseerden een tweetal bijeenkomsten over wat de provincie kan doen
27 voor homo's, lesbische vrouwen, biseksuelen en transgenders, ook stelden we
28 vragen over nachttreinen voor Roze zaterdag.

29
30 *Onze voorstellen*

- 31
32 3.01 In overleg met de landelijke politiek, andere provincies en gemeenten zo snel
33 mogelijk komen tot een vereenvoudiging van de jeugdzorg: jeugdzorg zo veel
34 mogelijk naar de gemeenten.
35 3.02 Een kwaliteitsverplichting waarop de provincie en de gemeenten toezien.
36 3.03 Een verbod op wachtlijsten.
37 3.04 Een verbod op salarissen boven de Balkenendenorm.
38 3.05 Bureaucratie, overhead en overlegstructuren terugdringen, zodat er meer geld
39 en menskracht vrijkomen voor het daadwerkelijk werken met kinderen en
40 jongeren.
41 3.06 Afschaffen van de (externe) indicatiestelling met al haar formulieren en
42 bureaucratie. Inhoudelijke indicaties vormen een onderdeel van de
43 hulpplannen.
44 3.07 Een provinciale ombudsman instellen die onafhankelijke uitspraken kan doen
45 over klachten en kan toetsen of de geleverde zorg voldoende kwaliteit heeft
46 zodat kinderen er op de langere termijn ook mee vooruit kunnen. Daarnaast
47 wil de SP komen tot invoering van tuchtrecht in de jeugdzorg.
48 3.08 Brabantbrede steun voor het project "De Roze Loper" dat zich richt op het
49 doorbreken van het isolement van hltb-ouderen.

- 1 3.09 Kennis over seksuele diversiteit vergroten bij Jeugdzorg, GGD en overige
- 2 gesubsidieerde organisaties.
- 3 3.10 Terugdraaien bezuinigingen op Sensor en PRVMZ
- 4 3.11 Meer geld naar regiotaxi's voor comfortabel en snel vervoer van mensen met
- 5 een handicap; meer investeren in het toegankelijk maken van het gewone
- 6 openbaar vervoer.
- 7 |



1 **4. Verkeer en vervoer**

2 De bereikbaarheid en mobiliteit in Brabant komen steeds meer in de knel. De
3 provincie dient hier wat aan te doen doen. Zij is immers verantwoordelijk voor het
4 openbaar stads- en streekvervoer en voor het provinciale wegennet.

5 Het besef dat bereikbaarheidsproblemen niet opgelost kunnen worden door alleen
6 maar meer asfalt aan te leggen wordt gelukkig steeds groter. Investeren in goed en
7 goedkoop openbaar vervoer draagt op een duurzame manier bij aan de aanpak van
8 het bereikbaarheidsvraagstuk, en de daarmee samenhangende leefbaarheids- en
9 milieuproblemen. Wij pleiten voor een fors programma van investeringen in het
10 openbaar vervoer: een fijnmazig netwerk van lijnen en haltes, hoge frequenties,
11 comfortabele en veilige bussen, meer vrije busbanen en aantrekkelijke tarieven. Het
12 OV-netwerk wordt aangevuld met de regiotaxi, die wel stipter, klantvriendelijker en
13 goedkoper moet rijden.

14 Wij zien openbaar vervoer als een basisvoorziening, als een vertaling van het recht
15 van Brabanders op basismobiliteit. Veel mensen die geen auto kunnen of willen
16 rijden zijn afhankelijk van het openbaar vervoer. De lage tarieven voor ouderen (65+)
17 en kinderen (12-) tijdens de pilots Goedkoop Openbaar Vervoer hebben positieve
18 resultaten laten zien. Wij pleiten voor de herintroductie van het lage tarief van 30 cent
19 voor deze doelgroepen.

20 Privatisering en marktwerking in het OV hebben ervoor gezorgd dat de gemeenschap
21 steeds minder te zeggen heeft over deze belangrijke basisvoorziening. Het
22 Brabantse vervoersbedrijf BBA is verkocht. Met de marktwerking is echter de winst
23 van private ondernemingen centraal komen te staan, en niet de reiziger en het
24 vervoerspersoneel. De afgelopen jaren is Brabant dan ook geconfronteerd met
25 onveilige en milieuvervuilende bussen en terechte stakingen van chauffeurs als
26 reactie op aanvallen op hun arbeidspositie. Het busvervoer moet zo snel mogelijk
27 terug in gemeenschapshanden; zodra dit wettelijk mogelijk wordt dient de provincie
28 weer een eigen vervoersbedrijf op te richten.

29 Vanwege haar ligging kampt ook onze provincie met een forse fileproblematiek. Een
30 gemakkelijke oplossing hiervoor bestaat niet. Slimme oplossingen om de files te
31 verminderen zijn er wel. Naast meer openbaar vervoer - ook op industrieterreinen en
32 in kantoorgebieden - dient bestaand asfalt beter benut te worden met dynamische
33 informatiepanelen, wegmarkeringen, verkeerslichten en navigatiesystemen.
34 Goederenvervoer over de weg moet zo veel mogelijk verplaatst worden naar de
35 binnenvaart. Ook de fiets, een gezonde en uiterst milieuvriendelijke vervoersvorm,
36 dient ruim baan te krijgen.

37 Eveneens dient het openbaar vervoer per spoor gestimuleerd te worden, zowel
38 middels de aanpak van knelpunten op het bestaande netwerk via
39 spoorverdubbelingen en inhaalsporen als de aanleg van nieuwe stations en
40 spoorlijnen. De provincie moet zich inspannen voor de realisatie van de stations
41 Berghem, Berkel-Enschot, Breda-Oost, Den Bosch Maaspoort en Eindhoven Acht.
42 De aanleg van een spoorlijn langs de A27 tussen Breda en Utrecht dient de hoogste
43 prioriteit te krijgen. De Beneluxtrein, die Roosendaal verbindt met Antwerpen, dient

1 gehandhaafd te blijven. De HSL, die duurdere tarieven hanteert en een reservering
2 vereist, mag geen reden zijn om de Beneluxtrein af te schaffen.

3 De economische functie van Eindhoven Airport wordt sterk overdreven. Dit vliegveld
4 mag geen nieuwe groeilocatie worden voor Schiphol en slechts groeien tot de
5 grenzen zoals vastgelegd in de Planologische Kern Beslissing van 2004. De
6 uitkomsten van de zogenaamde 'Alderstafel', waarbij 25.000 extra vliegbeweging
7 worden toegestaan hebben nauwelijks draagvlak. De provincie dient het Platform 'De
8 tien geboden' als serieuze gesprekspartner te erkennen.

9 *Dit hebben we gedaan:*

- 10 - Met de bejaarde bewoners van de Sterrenbosflat in Oss en Verpleeghuis
11 Mariaoord uit Rosmalen voerden we actie voor een bushalte voor de deur.
- 12 - We steunden de stakende buschauffeurs voor een betere CAO en tegen het
13 veertien punten plan van Veolia, een plan met grote verslechtingen van de
14 arbeidsomstandigheden van de chauffeurs. Het verzet van de chauffeurs had
15 uiteindelijk resultaat: het plan werd door Veolia teruggetrokken. Ook stelden
16 we vragen over de veiligheid van buschauffeurs, na een incident waarbij een
17 chauffeur werd mishandeld, het inzetten van oude en vervuilende bussen door
18 Arriva, knelputen in het OV in Goirle en de slechte busverbinding 603
19 Dongen, ROC Andel, de verslechting van de bereikbaarheid als gevolg van
20 de inkorting van busroute 9 in Udenhout etc.
- 21 - Samen met een aantal jongeren voerden we actie voor een nachtbus tussen
22 Waalwijk en Tilburg, oa door een aantal nachten een bus te laten rijden en we
23 dienden twee moties in over het verbeteren van het nachtnet die beiden
24 werden aangenomen.
- 25 - We organiseerden verschillende bijeenkomsten over overlast door
26 vliegverkeer. Ook stelden we verschillende keren vragen over Eindhoven
27 Airport, de stank- en herrievluchten van de AWACS
- 28 - We dienden samen met Groen Links een voorstel in om de groei van
29 Eindhoven Airport te schrappen uit de ruimtelijke toekomstplannen van de
30 provincie. Dit voorstel werd unaniem overgenomen.
- 31 - We voerden actie tegen de Ruit om Eindhoven.
- 32 - We ondersteunden de actiegroep "De 10 geboden voor Eindhoven Airport"
- 33 - We stelden vragen over een spoorverbinding tussen Breda en Utrecht
- 34 - We hebben een e-mail actie gevoerd om de PvdA fractie in de Tweede Kamer
35 ervan te overtuigen de aanbestedingen in het Openbaar Vervoer niet langer te
36 verplichten.
- 37 - We stelden vragen om nachttreinen voor Roze Zaterdag in Bergen op Zoom
38 voor elkaar te krijgen.
- 39 - Samen met omwonenden voerden we actie voor een oplossing voor de A59
40 bij Heusden en we stelden vragen over het uitblijven van een oplossing voor

1 de geluidshinder bij de N289 en het het uitblijven van een oplossing voor de
2 verkeersproblematiek in Odiliapeel.
3 - We voerden een grote publieksactie voor het behoud van het goedkope
4 buskaartje.

5

6 *Onze voorstellen:*

- 7 4.01 Basismobiliteit is een recht. Verpleeghuizen, ziekenhuizen, huisartsenposten
8 en scholen moeten bereikbaar zijn en blijven met busvervoer. Deze
9 voorzieningen moeten ontsloten worden met een bushalte op een afstand van
10 maximaal 200 meter.
- 11 4.02 De bereikbaarheid van het landelijk gebied met openbaar vervoer moet
12 worden verbeterd.
- 13 4.03 De economische crisis mag geen reden zijn om te stoppen met investeringen
14 in hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) en transferia. Met name Noordoost-
15 Brabant is een gebied dat vraagt om een voortvarende aanpak, in het
16 bijzonder de regio Uden-Veghel.
- 17 4.04 16- en 17-jarige MBO-scholieren maken momenteel hoge reiskosten om hun
18 opleiding te kunnen volgen. De provincie dient hen te voorzien van zeer
19 goedkope of liefst gratis jaarkaart voor de bus.
- 20 4.05 Het bustarief van 30 eurocent voor ouderen en kinderen wordt opnieuw
21 ingevoerd.
- 22 4.06 Het openbaar vervoer maken we voor mensen met een handicap beter
23 toegankelijk, zowel de haltes als de bussen.
- 24 4.07 De OV-chipkaart mag pas verplicht worden als de invoering ervan reizen
25 aantoonbaar niet duurder maakt en de problemen met het gebruik zijn
26 opgelost. Tot dat moment moet het mogelijk zijn om met de kartonnen
27 (strippen)kaart te reizen.
- 28 4.08 Om de problemen met grensoverschrijdend openbaar vervoer binnen de
29 provincie op te lossen dient de SRE opgeheven te worden als zelfstandige
30 vervoersautoriteit. Wel dienen de gemeenten meer invloed te krijgen op het
31 ov-beleid.
- 32 4.09 De provincie dient te zorgen voor betaalbare nachtbussen. Deze dragen
33 immers bij aan een grotere verkeersveiligheid, sociale veiligheid en bruisende
34 binnensteden. Er moet in ieder geval een nightliner komen tussen Tilburg en
35 Waalwijk.
- 36 4.10 De provincie stimuleert middelgrote en grote bedrijven om te werken met
37 bedrijfsvervoersplannen. Thuiswerken, gespreide werktijden, fiets- en OV-
38 gebruik worden daarin gestimuleerd.
- 39 4.11 Nieuw asfalt als oost-westverbinding in de wegenruit om Eindhoven is niet
40 urgent. In ieder geval dienen de natuurgebieden langs het Wilhelminakanaal
41 onaangetast te blijven door eventueel een tracé ten noorden van Lieshout en
42 ondertunneling bij het Dommeldal. In het middengebied tussen Eindhoven en
43 Helmond moeten de rust en stilte bevorderd worden.
- 44 4.12 De N69 zorgt voor grote bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblemen in het
45 gebied rond Waalre en Valkenswaard. Wij pleiten voor snelle oplossingen die

- 1 de Ecologische Hoofdstructuur, en daarbinnen vooral de beekdalen van de
2 Dommel en Keersop, zo veel mogelijk ontzien.
- 3 4.13 De doorstroming van het verkeer op de N65 moet worden verbeterd, evenals
4 de leefbaarheid in en bereikbaarheid van de aanliggende gemeenten. Een
5 ombouw tot snelweg is echter een onnodige en onhaalbare zaak. Prioriteit
6 moet worden gegeven aan een verbetering van de verkeersveiligheid door
7 een aanpak van gevaarlijke plekken en het aanleggen van ongelijkvloerse
8 kruisingen.
- 9 4.14 De Brabantse vaarwegen dienen verbeterd te worden en – voor zover ze dat
10 nog niet zijn – geschikt gemaakt te worden voor meer goederenvervoer.
- 11 4.15 Het gebruik van de fiets wordt volop gestimuleerd. Er komen meer bewaakte
12 fietsenstallingen en fietssnelwegen.
- 13 4.16 Bewoners dienen veel meer te worden betrokken bij
14 verkeersveiligheidsplannen in hun buurt.
- 15 4.17 Er vindt geen uitbreiding plaats van vliegverkeer bij Eindhoven Airport, tenzij
16 overeenstemming bereikt is met het Platform “De 10 geboden” (in dat platform
17 zijn o.a. regiogemeenten, omwonenden, lokale politici en milieuorganisaties
18 vertegenwoordigd.

19

20

21



22



1 **5. Ruimte, milieu, natuur en landbouw**

2 Brabant heeft twee gezichten. Het ene is dat van een mooie provincie, waar mensen
3 graag wonen en werken. Het andere gezicht is niet zo mooi. In de afgelopen periode
4 zijn enkele grote problemen duidelijk zichtbaar geworden: de enorme
5 schaalvergroting in de landbouw met al haar gevolgen voor mens, dier en milieu, de
6 ongewenste groei van bedrijventerreinen, problemen in de handhaving van
7 milieuoverlast, overlastgevend (militair) vliegverkeer, een nog verder teruggelopen
8 biodiversiteit, de aantasting van landschap, rust en ruimte.

9 Tegelijkertijd werd ook duidelijk dat mensen in verzet komen. Het meest
10 indrukwekkend was ongetwijfeld het succesvolle burgerinitiatief 'Megastallen Nee',
11 maar er waren door heel Brabant comités, groepen en organisaties actief. Tegen de
12 verdere aantasting van landschap en natuur, tegen de verrommeling, tegen aanleg
13 van onnodige bedrijventerreinen, tegen gevaren voor de volksgezondheid en
14 dierziektes, tegen stank- of geluidsoverlast. Al die tegenstand is feitelijk heel positief:
15 vele mensen zijn actief voor en betrokken bij een goed milieu, versterking van natuur
16 en landschap, een gezond leven en dierenwelzijn. Ze willen wat te vertellen hebben
17 over hun dorp of stad, straat of erf. En vooral zijn deze mensen voor een actieve en
18 optredende provincie. De strijd die ze voeren levert ze ook veel kennis op, vaak meer
19 dan menig bestuurder of ambtenaar. Die kennis door ervaring wordt onvoldoende
20 gewaardeerd, maar maakt wel pijnlijk duidelijk dat het niet zomaar over 'emoties'
21 gaat. De mensen in de omgeving weten heel goed wat er aan de hand is met de
22 glastuinbouw, de varkensstallen, bedrijventerreinen, de transportbewegingen, de
23 vervuilde lucht, de geluidsoverlast en de aantasting van landschap en natuur.

24 Wat is nu de rode draad bij die grote problemen en de strijd voor verbetering? Bijna
25 altijd is er sprake van (belangen)tegenstellingen. Tussen een of enkele bedrijven en
26 de gemeenschap, tussen uit de hand gelopen landbouwontwikkeling en een gezonde
27 natuur. Tussen korte-termijnwinst versus lange-termijnschade. Tussen
28 gemeentebesturen die aan cliëntelisme doen en mensen die eerlijkheid en
29 handhaven verwachten. Tussen projectontwikkelaars en mensen die jaren op een
30 betaalbare woning moeten wachten.

31 De vraag is wat de provincie hiermee doet. Welke keuzes maakt ze bij die
32 tegenstellingen? Aan welke kant staat ze? Als het aan de SP ligt, is die keus
33 duidelijk: vóór rust en ruimte, een gezonde omgeving, toename van de biodiversiteit,
34 bescherming van milieu, landschap en natuur. Maar ook voor het erkennen en
35 benutten van de deskundigheid van actieve omwonenden. Voor betaalbare
36 woningbouw, het veel beter benutten van bestaande bedrijventerreinen en
37 omschakelen naar een gezonde en duurzame landbouw op de menselijke maat,
38 waarin voedselveiligheid, dierenwelzijn en een eerlijke boterham voor de boer
39 uitgangspunt zijn.

40

1 In 2007 kwam er een nieuwe wet op de ruimtelijke ordening, waarmee ook de rol en
2 bevoegdheden van de provincie veranderden. Zo hoeft de provincie gemeentelijke
3 bestemmingsplannen niet meer goed te keuren. Toch zijn er nog steeds
4 mogelijkheden voor de provincie om gemeentes te corrigeren, bijvoorbeeld als ze in
5 belangrijke natuur- en watergebieden willen bouwen. De SP-fractie vindt dat de
6 provincie vooral een beschermende rol moet spelen, zeker als het gaat om natuur,
7 landbouw en bedrijventerreinen. Opvallend is dat de meeste fracties juist liever zien
8 dat de provincie daarin bescheiden is; zij willen meer overlaten aan gemeenten en
9 (project)ontwikkelaars. Het gevaar daarvan is dat marktbelangen en cliëntelisme de
10 overhand krijgen en we hebben gezien waar dat toe kan leiden. De SP is voor een
11 actieve en optredende provincie en niet voor een terugtrekkende en passieve.

12 Water is de bron van alle leven en wordt in de toekomst naar verwachting
13 wereldprobleem nummer één. De SP vindt dat er meer aandacht moet gaan naar
14 bescherming van (en soms tegen) water. We zijn tegen politieke waterschappen en
15 vinden dat de waterschappen opgeheven kunnen worden en hun taken onder het
16 provinciebestuur moeten vallen. Dat scheelt ook veel bestuurlijk en organisatorisch
17 gedoe.

18

19 *Dit hebben we gedaan:*

- 20 - We waren actief tegen bedrijven die veel overlast veroorzaken en op een
21 verkeerde plek zitten, zoals De Heus in Ravenstein, KWS in Eindhoven,
22 Reiling in Sterksel, Weijer in Deurne). In de staten stelden we de problemen
23 aan de kaak, daarbuiten hielden we enquêtes, bezochten en steunden we
24 bewonerscomités, organiseerden we openbare avonden, publiceerden we
25 kritiek en alternatieven (zie o.a. www.blog.ronvanzeeland.nl en
26 www.veerleslegers.sp.nl). Actievoerende bewoners konden rekenen op
27 actieve steun van de SP-fractie.
- 28 - De SP was zeer actief tegen de dreigende komst van megastallen. We
29 organiseerden meerdere goed bezochte discussieavonden, steunden het
30 burgerinitiatief 'Megastallen Nee' met onder andere gratis drukwerk,
31 bezochten vele LOG's en spraken met tientallen omwonenden en
32 actiegroepen. Binnen de Staten deden we talloze voorstellen en hielden
33 doorlopend druk op de ketel om de komst van megastallen te voorkomen. Op
34 19 maart 2010 was het mede aan de SP-fractie te danken dat Brabant koos
35 voor een andere koers: er kwam een slot op de LOG's en er werd een grens
36 gesteld aan de grootte en hoogte van stallen.
- 37 - Mede door druk van de SP kwam er een meerderheid in Provinciale staten
38 voor een goed gezondheidsonderzoek naar de effecten van zoönosen (ziektes
39 die overgaan van dier op mens), we verdedigde de belangen van Q-
40 koortspatiënten,
- 41 - We steunden diverse actiegroepen door heel Brabant in hun strijd tegen te
42 grote LOG's en megastallen, milieuoverlast, de aanleg van onnodige
43 bedrijventerreinen (o.a. Etten-Leur, Moerdijk en Haps), de onwenselijke en
44 onmenselijke huisvesting van Oost-Europese gastarbeiders op vakantieparken

- 1 en in het buitengebied en grootschalige glastuinbouw. We zijn met actieve
2 bewoners gestart met een website (www.vlieglawaai.nl), waar mensen
3 geluidsoverlast kunnen melden.
- 4 - Naar aanleiding van vragen die we stelden stapte de provincie over naar het
5 gebruik van 70 grams papier.
 - 6 - Een SP-voorstel om natte natuurzones versneld aan te leggen is
7 aangenomen en wordt uitgevoerd. We stelden onnodige bomenkap aan de
8 kaak. Diverse opiniestukken over natuur verschenen in de pers.
 - 9 - We stelden talloze vragen over gedoe met foute of vertraagde
10 milieuvergunningen, luchtkwaliteit, overlast van militaire luchtvaart, duurzame
11 energie, kolencentrales, gentechologie, ongewenste uitbreidingen van
12 intensieve veehouderijen, extra geld voor de Maashorst en andere
13 natuurgebieden.
 - 14 - Dankzij een SP-voorstel staan nu 2 mobiele luchtmeetpunten in West-
15 Brabant.
 - 16 - We deden voorstellen over o.a. bescherming van kleine natuurgebieden, het
17 verplaatsen van De Heus, stop op buitendijks bouwen, een moratorium voor
18 nieuwe bedrijfsterreinen, verbetering waterwingebieden en vele andere zaken.
 - 19 - Kapitaalintensieve functies (wonen en berdjiven) in het winterbed zijn danzij
20 een SP-CDA-voorstel niet meer toegestaan.
 - 21 - We stelden diverse grote problemen scherp aan de kaak zoals de dubieuze
22 grondtransacties (Heijmansdeal), waarbij het provinciebestuur het grote bedrijf
23 'hielp' en de overlast van De Heus, waar de provincie niet bij machte was een
24 juridisch waterdichte milieuvergunning af te geven die recht deed aan de
25 zorgen en overlast van de inwoners van Ravenstein.

26

27 *Onze voorstellen:*

- 28 5.01 Bij de herinrichting van het platteland moet rekening worden gehouden met de
29 al bestaande ruimtelijke inrichting van Brabant: niet meer of extra grote
30 veebedrijven vlakbij industrie en/of bewoning en/of recreatiegebieden, maar
31 ook niet in een cultuur- of natuurhistorisch waardevol gebied of in of nabij
32 kwetsbare natuurgebieden.
- 33 5.02 De nadruk moet komen te liggen op streekeigen productie en -consumptie en
34 op het multifunctionele karakter van onze landbouw.
- 35 5.03 Reconstructiecommissies moeten een vertegenwoordiging bevatten van álle
36 belanghebbenden, niet alleen van de economisch meest dominante. Een
37 onafhankelijke scheidsrechter moet het Reconstructieproces begeleiden.
38 Deze commissies moeten democratische verantwoording afleggen.
- 39 5.04 Grondgebonden veehouderijen stimuleren, niet-grondgebonden grootschalige
40 industriële veehouderijen sterk ontmoedigen.
- 41 5.05 Stimuleren gemengde bedrijven (die produceren voor meerdere markten en
42 dus aan risicospreiding doen): bijv. akkerbouw en veeteelt of veeteelt en
43 natuurbeheer/zorg/kleinschalige recreatie/vermarkten streekproducten
- 44 5.06 Samen met Brabantse onderwijsinstellingen (o.a. HAS-MAS-TU-UvT)
45 alternatieven voor reguliere agrarische bedrijvigheid ontwikkelen en
46 stimuleren.
- 47 5.07 Stimuleren van de ontwikkeling van nieuwe diensten, producten en markten,
48 en van samenwerking als boeren onderling, maar ook met grotere coöperaties

- 1 5.08 Aandacht en middelen voor Q-koortspatiënten en andere mensen die ziek zijn
2 geworden door aan de vee-industrie gerelateerde aandoeningen zoals
3 zoönoses of longziekten.
- 4 5.09 Geen vergunningverlening meer voor proefvelden met genetisch
5 gemanipuleerde gewassen en producten.
- 6 5.10 Groter handhavingsapparaat en meer sanctiemiddelen bij ondermeer niet- of
7 beperkt gebruik technologische milieubeschermingsmiddelen.
- 8 5.11 De provincie gaat zich actief inzetten voor het tegengaan van de plezierjacht.
- 9 5.12 Natuur- en milieueducatie voor scholen en particulieren
- 10 5.13 Verplaatsen overlastgevendende bedrijven naar geschikte locaties op bestaande
11 bedrijventerreinen met als eis 'de beste mogelijke nieuwe technieken'.
- 12 5.14 Betere afstemming met België over luchtkwaliteit in de grensstreek en
13 grensoverschrijdende waterlopen.
- 14 5.15 Alleen uitbreiding wateronttrekking boeren en industrie indien noodzaak is
15 aangetoond en alternatieve methoden zuinig watergebruik zijn benut
- 16 5.16 Betere handhaving op illegale wateronttrekkingen
- 17 5.17 Instellen bemeteringssysteem onttrekkingen en inzichtelijk maken hoeveel
18 daadwerkelijk onttrokken wordt
- 19 5.18 Grondwatersysteem in kaart brengen
- 20 5.19 Vervuiling oppervlaktewater door diffuse bronnen tegengaan d.m.v.
21 vergunningsstelsel en handhaving
- 22 5.20 Herstellen van de kringloop 'voedsel > mens > riool > bemesting > voedsel'
- 23 5.21 Meer oppervlaktewateren bestempelen als 'natuurlijk water' waardoor
24 ambitieniveau waterkwaliteit verhoogt
- 25 5.22 Meer aandacht en maatregelen om verdroging natuur tegen te gaan.
- 26 5.23 Klimaatadaptatie uitgangspunt maken van beleid
- 27 5.24 De provincie moet zelf ook een voorbeeldfunctie hebben en bijvoorbeeld de
28 eigen en gesubsidieerde gebouwen en het eigen wagenpark verduurzamen
29 en het stimuleren van streekgebonden en milieu-verantwoorde producten.
- 30 5.25 De provincie moet gemeenten die klimaatneutraal willen worden ondersteunen
31 met bijvoorbeeld faciliteiten, geld en een kenniscentrum.
- 32 5.26 Lasten div. categorieën verbruikers in relatie brengen tot daadwerkelijk
33 waterverbruik
- 34 5.27 Waterschappen opheffen en taken bestuurlijk onderbrengen bij provincies
- 35 5.28 Een provinciebreed luchtmeetnetwerk (koppeling bestaand netwerk met
36 nieuwe meetstations. Resultaten – net als in België - openbaar maken
- 37 5.29 Versterken van de milieuhandhaving, alerter reageren op klachten van
38 omwonenden en hun deskundigheid erkennen.
- 39 5.30 De provincie neemt de keten van: klachtenmelding-inspectie-handhaving in
40 eigen hand.
- 41 5.31 Vermindering militair vliegverkeer, o.a. door afspraken met het Rijk over een
42 beter spreiding van militaire bases over heel Nederland.
- 43 5.32 Beperken burgerluchtvaart Eindhoven Airport.
- 44 5.33 Grootschalige toepassing van windenergie kan alleen als er sprake is van
45 draagvlak onder de bevolking. In de praktijk zullen grootschalige
46 windturbineparken onhaalbaar zijn in Noord-Brabant, mede omdat ze het
47 kleinschalige landschap te veel aantasten. Grootschalige windparken kunnen
48 op zee gemaakt worden.
- 49 5.34 Geen nieuwe bedrijventerreinen meer (moratorium). Eerst de enorme
50 leegstand (en verpaupering) op bestaande terreinen aanpakken.

- 1 5.35 Nieuwbouw voor woningen sluit aan bij bestaande bebouwing; sloop van oude
2 wijken kan alleen als 70% van de bewoners daarmee instemt. De nieuwbouw
3 bestaat voor minstens 30% uit betaalbare huurwoningen.
- 4 5.36 Actief toezicht en handhaving op gemeenten die willen bouwen in
5 natuurgebied.
- 6 5.37 Provinciaal woningbouwsubsidie gaat vooral naar betaalbare nieuwe
7 huurwoningen.
- 8 5.38 De provincie stelt harde eisen en ziet toe op een goede huisvesting van
9 arbeidsmigranten; ze bevordert integratie en voorkomt segregatie en overlast.

1 **6. Betere cultuur Kunst, geschiedenis & educatie**

2 De Brabantse geschiedenis en cultuur zijn veelzijdig en rijk. Dit komt tot uiting in de
3 vele (kleine) musea, tentoonstellingen, dialectfeesten, heemkundekringen etc. die de
4 geschiedenis en de cultuur levend houden. Een belangrijke historische plek is het
5 oorlogsmonument Kamp Vught, dat wat ons betreft ook in de toekomst gratis
6 toegankelijk moet blijven.

7 Wat de moderne kunst- en cultuuruitingen betreft is er in Brabant van alles te doen,
8 van pop tot dans, van theater tot filmproducties, vaak vernieuwend en tegendraads.
9 Onze provincie doet daar redelijk veel aan en de SP zal dit beleid in de komende
10 statenperiode blijven steunen. Naast ruimte voor vernieuwing moet zeker ook het
11 waardevolle bestaande worden behouden.

12 Op het vlak van cultuureducatie kan de provincie een stimulerende en aanvullende
13 rol spelen. Het is belangrijk dat kinderen en jongeren in aanraking komen met allerlei
14 kunstvormen, via school of in hun vrije tijd. Voorwaarde is wel dat het de jongeren
15 aan moet spreken, anders leggen ze het gewoon naast zich neer.

16 Voorts moeten instellingen als bibliotheken voor alle jongeren tot 18 jaar gratis zijn
17 (voor zover dat nog niet zo is). Provinciale ondersteuning van het bibliotheekwerk
18 moet erop gericht zijn om zoveel mogelijk vestigingen in dorpen en stadswijken te
19 behouden. Dit is belangrijk voor de leefbaarheid van de kernen.

20 *Dit hebben we gedaan:*

- 21 - We dienden een motie in om de voorstelling “Tienduizend Zakdoeken” van
22 Heddy Lester in Kamp Vught opgevoerd te krijgen. De motie werd unaniem
23 gesteund.
- 24 - We stelden vragen over het Cultuurconvenant met het Rijk waarbij we als
25 provincie zouden moeten betalen voor de door het Rijk vastgestelde culturele
26 basisinfrastructuur.
- 27 - Ons unaniem aangenomen initiatiefvoorstel waarbij we jongeren uit het VMBO
28 de kans gaven om, in samenwerking met Brabantse musea kunst te maken,
29 een expositie te regelen en daarmee een culturele reis voor de hele klas te
30 winnen werd onder de naam *You Expo* een groot succes.
- 31 - We dienden een (helaas niet voldoende ondersteunde) motie in om geld voor,
32 een noodzakelijke verbouwing, voor poppodium W2 in Den Bosch te krijgen
- 33 - We stelden vragen over het vele geld dat wordt uitgegeven aan alleen al de
34 poging om Culturele Hoofdstad te worden in 2018

35

36 *Onze voorstellen:*

- 1 6.01 Stimuleren van scholen, van basisschool tot en met voortgezet onderwijs, tot
2 museum- en theaterbezoek en het leren kennen van verschillende
3 kunstvormen.
- 4 6.02 Alle jongeren tot 18 jaar krijgen een cultuurpas, inclusief een bibliotheekpas.
5 De provincie dient hier ook geld voor beschikbaar te stellen.
- 6 6.03 De provincie stimuleert culturele of 'groene' schoolreisjes door het maken van
7 aantrekkelijke informatiepakketten voor leraren.
- 8 6.04 Provinciale musea een dag in de maand gratis toegankelijk.
- 9 6.05 Handhaven van het huidige niveau van provinciale cultuurinstellingen als
10 Brabantpop, Productiehuis Brabant, Brabantfilm etc.
- 11 6.06 In het kader van preventief jeugdbeleid moedigt de provincie de amateurkunst
12 onder jongeren aan, bijvoorbeeld door oefenruimte voor bandjes en
13 mogelijkheden voor optredens te subsidiëren als gemeenten hiertoe niet in
14 staat zijn.
- 15 6.07 Beschikbaar stellen van muren (bijvoorbeeld geluidswallen) voor graffiti-kunst.
- 16 6.08 Zorgen dat de toegang voor het oorlogsmonument Kamp Vught gratis blijft.
- 17 6.09 Vernieuwende projecten in kunst en cultuur stimuleren door een ruimhartig
18 incidenteel subsidiebeleid.
- 19 | 6.10 Voortzetting en mogelijk uitbreiding (van andere schooltypen) van You_Expo.

1 **7. De provincie en het geld**

2 De afgelopen jaren groeiden bij de provinciale financiën van Noord-Brabant de
3 bomen nog de hemel in. Maar ook de provincie voelt nu de gevolgen van de
4 economische crisis aan den lijve. De Rijksoverheid wil drastisch bezuinigen en heeft
5 al een forse korting op de uitkering van het provinciefonds uitgevoerd. En deze
6 korting zou nog wel eens verder op kunnen lopen.

7 Maar de provincie is bepaald niet armlastig. Naast flinke reserves door
8 motorrijtuigenbelasting en dividend Essent heeft de verkoop van Essent de provincie
9 naar schatting zo'n €2,7 miljard opgeleverd. Natuurlijk weet de landelijke overheid dit
10 ook en zal die extra willen bezuinigen op de rijkste provincies zoals Noord-Brabant.
11 Wij vinden dat de huidige provincie zich vooral moet bezig houden met haar
12 wettelijke taken, en die zijn beperkt. Daar passen bescheiden budgetten bij. De SP
13 heeft geen moeite als er geld bij rijke provincies wordt weggehaald en dit geld naar
14 gemeenten voor het uitvoeren van belangrijke taken zoals een goede thuiszorg, goed
15 preventief jeugdbeleid, etc.

16 Mede door de kredietcrisis is de provincie bezig met een herbezinning op haar taken
17 en bezuinigt op voorhand alvast voor 20 tot 25%. De reguliere begroting van 2010
18 bedraagt 1,2 miljard en zou in 2013 nog maar 1 miljard mogen zijn. Er is alvast een
19 korting van 25% op personeel ingeboekt en ook vele andere posten, zoals
20 jeugdbeleid en bijvoorbeeld milieu krijgen de komende jaren met meer dan
21 gemiddelde bezuinigingen te maken. Wat opvalt is dat de provincie bij Verkeer en
22 Vervoer vaak de bedragen voor asfalt ongemoeid laat en de afgelopen
23 bestuursperiode weigerde de opcenten Motorrijtuigenbelasting(MRB), de enige
24 provinciale belastinginkomsten, met het inflatiecijfer te verhogen.

25 In de bezuinigingsdrift werd fors gesneden in belangrijke zaken zoals Sensor, Palet,
26 Zorgbelang, IVN, Brabants Landschap, PRVMZ en BMF. Als argument werd gebruikt
27 dat dit toch vooral gemeentelijke taken zouden zijn. Maar gemeentes hebben – nog
28 veel meer dan de provincie – te kampen met grote bezuinigingen en zijn nu niet in
29 staat deze klappen op te vangen. Het is en was daarom maatschappelijk
30 onverantwoord nu al te snijden in deze organisaties, waar Brabanders in nood of de
31 natuur veel baat bij hebben.

32 In de huidige begrotingen valt op dat de provincie vaak moeite heeft om het
33 gereserveerde geld ook werkelijk in het betreffende jaar uit te geven. Met name grote
34 projecten, zoals Brabant Stad, en de begroting voor Ruimtelijke Ordening
35 (grondaankopen) lijden hieraan.

36 Om de economische crisis enigszins tegen te gaan heeft de provincie de afgelopen
37 twee jaar zo'n €300 miljoen ingezet, met name in de bouwsector.

38 *Onze voorstellen:*

- 1 7.01 Gezien de onzekere economische toekomst legt de provincie niet alle
2 Essentgelden voor lange tijd vast. Deze gelden horen bovendien zoveel
3 mogelijk **alle** Brabanders ten goede te komen.
- 4 7.02 De provincie mag geen bankier worden.
- 5 7.03 De korting op personeel van 25% voorlopig loslaten. Eerst de externe inhuur
6 terugbrengen naar minder dan 10%. Extern ingehuurd personeel alleen met
7 een normale CAO..Draaideurambtenaren onmogelijk maken.
- 8 7.04 Bij grote projecten en crisisbestrijding expliciete aandacht voor het MKB en
9 werkgelegenheid aan de 'onderkant'.
- 10 7.05 Goede controle en naleving van afspraken, zoals bijvoorbeeld bij
11 grondaankopen en de inzet van middelen ter bestrijding van de economische
12 crisis.
- 13 7.06 De provincie verhoogt ieder jaar de opcenten MRB met minstens het
14 inflatiepercentage.
- 15 7.07 Bij financiële deelname van de provincie in grote projecten met anderen (de
16 zgn. PPS constructies) dient de rol van de provincie en haar partners vooraf te
17 worden vastgelegd, moet duidelijk zijn wie er beslist in geval van verschil van
18 mening evenals de termijn van deelname.
- 19 7.08 Buitenlandse reizen door personeel, GS en statenleden alleen bij aantoonbaar
20 nut.
- 21 7.09 Geen dure verbouwing van het Provinciehuis. Alleen de allernoodzakelijkste
22 aanpassingen.
- 23 7.10 Bezuinigingen op Sensor, Palet, Zorgbelang, PRVMZ, IVN, Brabants
24 landschap en BMF terugdraaien.
- 25 7.11 Afschaffen wachtgeld statenleden.
26 Geen geld voor Brabantpromotie. Pagina "De provincie in de buurt" afschaffen.
27 De beste promotie voor Brabant zijn haar prestaties en een goede
28 bereikbaarheid voor burgers
29